



FACTSHEET · CRONOLOGÍA

CHEVROLET S10

30 AÑOS HACIENDO CAMINO EN LA ARGENTINA



1996

2026

LOS ORÍGENES

1995 — 1998

1995

Nace en Brasil

Se lanzaba la Chevrolet S10 brasileña, que comenzaba a ser fabricada en la planta de Sao Caetano do Sul, San Pablo. Las primeras S10 eran del modelo Cabina Simple con versiones Standard y Deluxe, equipadas con una única motorización naftera de 4 cilindros 2.2 L EFI de 106 CV con transmisión manual de 5 marchas y tracción 4x2.

1996

Llega a la Argentina

La Chevrolet S10 llega a la Argentina presentándose en la Exposición Rural en julio de ese año. La comercialización comenzaba con la versión naftera original del modelo. Paralelamente, en Brasil empezaba la producción de los modelos SpaceCab (cabina extendida), que no se comercializó en Argentina, y Cabina Doble, que incorporaba el primer motor turbodiésel: el Maxion HST (High Speed Turbo) 2.5 L de 95 CV para la S10 Cabina Doble. Esta versión se presentó en el Salón del Automóvil de San Pablo y poco tiempo después se lanzó en Argentina con el motor turbodiésel.

1998

Tracción 4x4

En mayo de este año hacía su presentación en el país la S10 con tracción 4x4 disponible para todas las versiones, tanto de Cabina Simple como Cabina Doble. Como opcional, la S10 ya ofrecía sistema antibloqueo de los frenos (ABS) en el eje trasero.

EVOLUCIÓN Y POTENCIA

1999 — 2001

1999

Primer refresh estético

Se presentaban las primeras reformas estéticas, que incluían el rediseño de la parrilla y del paragolpes delantero, con entradas de aire más amplias para enfriar el motor, y se actualizaban las luces auxiliares que, sumadas a los cambios en los faros y las llantas, le otorgaban un aspecto visual renovado. En términos de seguridad incorporaba el airbag para el conductor, elemento que por entonces sólo ofrecían los autos más sofisticados.

2000

Motor MWM TDI 2.8 L — "Sprint"

Se reemplazaba el motor Maxion HST TD 2.5 L por el MWM TDI (Turbodiésel Intercooler) 4 cilindros y 12 válvulas, de 2.8 L con una potencia de 132 CV y 34 kgm de torque (11,6 kgm más que el antiguo Maxion), identificado en la gama como "Sprint". La S10 con esta nueva motorización se presentó en mayo de ese año en ExpoChacra (hoy ExpoAgro), convirtiéndose en la pickup mediana más potente del mercado argentino, en el que se vendía con variantes de Cabina Simple y Cabina Doble, equipamiento Standard y Deluxe, y tracción 4x2 y 4x4.

2001

Gran restyling — "Pitbull"

Llegaba a la Argentina la nueva línea S10 con el primer gran restyling que tuvo el modelo, mostrado en el Salón del Automóvil de San Pablo en octubre de 2000 (en Brasil se la apodó "Pitbull" por el animal que protagonizó el comercial). Elementos como la parrilla, los faros y los paragolpes eran íntegramente nuevos, mientras que las líneas del capó y del guardabarros eran más rectas. Tablero de instrumentos, consola central, paneles de puertas y revestimientos de los asientos también se actualizaron, a la par que ofrecía el airbag para el acompañante como opcional. Se destacaba además por la evolución en el confort de marcha con la adopción, en toda la línea, de una nueva suspensión trasera con muelles parabólicos en reemplazo de los semielípticos.

CONSOLIDACIÓN

2003 — 2009

2003

Versión Limited

Siguiendo la tendencia del segmento, la S10 presentaba la versión Limited, que se posicionaba como tope de gama sobre la Deluxe (DLX) con una estética sin mayores cambios, salvo las llantas de aleación de 16 pulgadas, pero que sumaba equipamiento: barras de techo, protector de caja, butaca eléctrica para el conductor, tapizados de cuero y ABS en las cuatro ruedas, además de nuevo instrumental. También se introducían mejoras en la suspensión delantera.

2005

Líder de ventas en la Argentina

Líder de ventas en Argentina. Con un fuerte reposicionamiento orientado hacia el trabajo en el campo, la S10 cerraba este año como la pickup más vendida en el país con un total de 13.157 unidades matriculadas (3,4% del market share total y un 34% del segmento). Además, la garantía pasaba a ser de 3 años o 100.000 kilómetros.

2006

Gestión electrónica y common-rail

El motor 2.8 L TD sumaba gestión electrónica, que junto con la inyección common-rail, resultaba en que la potencia pasara de 132 CV a 140 CV y el torque a 34,7 kgm. Al mismo tiempo, se estrenaba el acelerador electrónico y el sistema de diferencial autoblocante Track-Lock. En lo estético, cambiaba la parrilla delantera, con formato en cruz, e incorporaba una entrada de aire en el capó para refrigeración del motor.

2009

Actualización estética

Nuevos cambios estéticos concentrados principalmente en el capó, los guardabarros delanteros y el portón trasero de la caja de carga.

UNA S10 TOTALMENTE NUEVA

2012 — 2013

2012

Segunda generación

Se realizaba el lanzamiento de la segunda generación de la Chevrolet S10 fabricada en Brasil para toda Latinoamérica. Íntegramente nueva desde la estética, estructura y maniobrabilidad, y de mayor tamaño (5,35 metros de largo), contaba con un nuevo motor turbodiésel VM Motori CTDI 2.8 L 16 válvulas que, con turbocompresor de geometría variable (TGV), desarrollaba 180 CV de potencia y 47,8 kgm (440 Nm) de torque, al que se sumaba transmisión manual de 5 marchas o automática de 6 marchas (con torque de 470 Nm). En primera instancia llegaron las versiones de Cabina Doble y tracción simple 4x2, para luego incorporar las versiones 4x4 y las de Cabina Simple. De serie ya contaba con ABS y control de estabilidad (ESP) en las cuatro ruedas. Además, ofrecía la mayor capacidad de carga del segmento (1,3 toneladas en la versión Cabina Simple).

2013

Otra vez la más potente

El motor turbodiésel VM 2.8 L aumentaba su potencia de 180 CV a 200 CV y el torque de 47,8/48 kgm a 51 kgm, pasando la S10 a ser otra vez la más potente del mercado, conjugada con una nueva caja de velocidades manual de 6 marchas. El equipamiento agregaba aire acondicionado digital, sensores traseros de estacionamiento y sistema multimedia MyLink con GPS integrado, entre otros elementos.

SOFISTICACIÓN Y CONECTIVIDAD

2016 — 2018

2016

High Country

La S10 inauguraba un nuevo nivel de sofisticación con el lanzamiento de la versión High Country que, además de contar con más equipamiento de lujo (sistema MyLink con pantalla de 8" y cámara trasera, entre otros), traía faros en color cromo oscuro con proyector, aplique en el paragolpes delantero, estribos laterales y llantas de 18 pulgadas con superficie mecanizada, a lo que sumaba una robusta barra de seguridad San Antonio y una novedosa capota marítima para la caja de carga. Agregaba además avances de seguridad como control de tracción y ADAS: alerta de colisión frontal, alerta de cambio de carril, monitoreo de la presión de neumáticos y más.

2017

OnStar, Android Auto y Apple CarPlay

Además de algunos nuevos elementos de equipamiento, la S10 comenzaba a ofrecerse con el sistema de servicios OnStar y multimedia con Android Auto y Apple CarPlay. Además, evoluciona de forma dinámica, principalmente en el uso urbano, con la adopción de la dirección eléctrica y de una nueva suspensión. También incorporaba el sistema CPA (Centrifugal Pendulum Absorber) que ayudaba a que el vehículo fuera hasta un 13% más económico al atenuar las vibraciones del motor y la caja.

2018

Euro V y edición Midnight

La mecánica de la S10 agregaba el filtro de partículas (DPF) para encuadrarse en las normativas antipolución Euro V vigentes. En julio, llegaba la S10 "Midnight", nombre de versión que luego se extendería a otros modelos de la marca, con carrocería y terminaciones totalmente oscurecidas, además de otros detalles estéticos y de equipamiento exclusivos.

SEGURIDAD Y CARÁCTER

2019 — 2022

2019

Seguridad para toda la gama

La línea de este año de la pickup contaba con innovaciones como la inclusión del sistema de control electrónico de estabilidad y de tracción (ESP) también en las versiones de entrada de gama, mientras que la tope de línea High Country recibía airbags laterales y de cortina, además del doble frontal, para sumar un total de 6 bolsas de aire.

2021

Rediseño estilo full-size

En noviembre de 2020 se presentaba la línea 2021 de la S10 con un rediseño del frontal, siguiendo las líneas de las pickups full-size norteamericanas, estructura reforzada, nuevas llantas de 18 pulgadas e incluía cámara trasera HD y Wi-Fi para siete dispositivos; en tanto que toda la gama incorporaba 6 airbags, anclajes Isofix y ganchos Top Tether para asiento de retención infantil (SRI), a la par que se agregaban ADAS en las tope de gama: frenado autónomo de emergencia con detección de peatones y sistema de mantenimiento de carril, entre los más salientes.

2022

S10 Z71

En ExpoAgro se presentaba la S10 Z71, la versión más deportiva y orientada al off-road de la gama, con estética, gráficas y barra de San Antonio y estribos exclusivos, y con el conjunto motor de 200 CV y caja automática de 6 marchas de otras variantes.

LA LÍNEA ACTUAL

2025 — 2026

2025

Motor Duramax y tablero digital

En noviembre de 2024 se presentaba la línea actual con nuevo frontal y faros, renovado diseño de las llantas, tablero 100% digital y otros elementos, además de estar equipada con el motor Duramax 2.8 L turbodiésel de 4 cilindros en línea y 16 válvulas, con una potencia de 207 CV y un torque de 460 Nm para las versiones con caja manual de 6 marchas (con tracción 4x2 y 4x4) y de 510 Nm para las que contaban con la nueva transmisión automática de 8 marchas acopladas a la tracción 4x4. A la gama se sumaban las versiones orientadas al trabajo WorkTruck (WT) con Cabina Doble y, en noviembre, la WT Cabina Simple (silueta que retornaba a la línea).

2026

30° aniversario — Trail Boss

En el año de su 30° aniversario en la Argentina, la Chevrolet S10 sumaba la nueva versión Trail Boss, presentada en avant premiere en AgroActiva y lanzada a la venta en julio. Orientada al uso todoterreno, incorporaba suspensión Ironman con una elevación de 30 mm en el eje delantero, neumáticos Scorpion All Terrain de 18 pulgadas y terminaciones exclusivas. Equipada con el motor turbodiésel Duramax 2.8 L de 207 CV y 510 Nm de torque, transmisión automática de 8 marchas y tracción 4x4, se posiciona como la S10 más robusta producida en la región.

1996 — 2026

30 AÑOS DE CAMINO



CHEVROLET S10 30 AÑOS HACIENDO CAMINO EN LA ARGENTINA



02 COPYRIGHT © 2026 MINERBA ALL RIGHTS RESERVED.